

Du trečdaliai kauniečių norėtų, kad juos pervežtų viena įmonė

Beveik du trečdaliai Kauno gyventojų palankiai vertintų keleivių pervežimo troleibusais bendrovės „Autrolis“ ir UAB „Kauno autobusai“ sujungimą. Tokie duomenys paaiškėjo, kai rinkos ir viešosios nuomonės tyrimų kompanija „Spinter tyrimai“ Kauno mieste atliko reprezentatyvią miestiečių apklausą telefonu.

Per ją paaiškėjo, kad 64,2 procentai miestiečių pasisako už įmonių apjungimą, o 35,8 procentai šiam sprendimui nepritartų.

Apklaustos išvadose „Spinter tyrimai“ specialistai pabrėžia, kad atrankiniuose kiekybiniuose tyrimuose visada išlieka statistinės paklaidos tikimybė, į kurią būtina atsižvelgti interpretuojant duomenis.

„Jeigu apklausus 302 respondentus gavome, kad 64,2 proc. apklaustųjų išreiškė teigiamą nuomonę dėl bendrovių „Kauno autobusai“ ir „Autrolis“ sujungimo, tai yra 95 proc. tikimybė, kad tikroji reikšmė yra tarp 58,5 ir 69,9 proc.“, – rašoma išvadose.

Viešosios nuomonės tyrimų specialistai telefoninio interviu būdu apklausė įvairaus amžiaus kauniečius, kuriems yra nuo 18 iki 75 metų.

Vadovaujantis apklaustos duomenimis, visų penkių amžiaus grupių kauniečiai pritaria, kad mieste keleivius pervežtų viena įmonė.

Troleibusų ir autobusų įmonių apjungimo klausimą pastaruosius mėnesius vis atidėliojo svarstyti Kauno miesto politikai, bet artimiausiu metu šis klausimas vėl turėtų būti svarstomas Kauno miesto taryboje.

Palankiausiai bendrovių sujungimą (net 81,8 proc.) vertina 18-25 metų kauniečiai. Šiam sprendimui taip pat pritartų 74,3 proc. miestiečių nuo 26 iki 35 metų, 59,5 proc. nuo 36 iki 45 metų, 62,3 proc. nuo 46 iki 55 metų ir 50,8 proc. miestiečių, kurie yra vyresni nei 55 metai.

Pagal lyčių pasiskirstymo duomenis matyti, kad „Autrolis“ ir „Kauno autobusų“ sujungimui šiek tiek daugiau pritaria vyrai. Šį sprendimą palankiai vertintų 69 proc. vyrų ir 60 proc. moterų.

Pagrindinis pritarimo bendrovių sujungimui motyvas – galimybė sutaupyti lėšų (64 proc.). 38 proc. pritariančiųjų tikėtusi kokybiškesnių viešojo transporto paslaugų, o 33 proc. manymu, dviejų viešojo transporto įmonių valdymui yra be reikalo išleidžiama du kartus daugiau pinigų.

Tuo tarpu nepritariantieji bendrovių sujungimui dažniausiai baiminasi, kad dėl to pablogėtų teikiamų paslaugų kokybė (47 proc.), o 38 proc. teigimu, įmonių pertvarkymas pareikalautų naujų išlaidų.

Šiek tiek anksčiau nepriklausomi ekspertai parengė AB „Autrolis“ ir UAB „Kauno autobusai“ sujungimo galimybių studiją.

Ekspertų teigimu, jei įmonės būtų apjungtos į vieną juridinį vienetą, vien valdymo išlaidoms miestas sutaupytų apie 1,2 mln. litų. Taip pat būtų lengviau optimizuoti ir transporto priemonių maršrutus.