

AB „Autrolis“ rūpinasi gamta – pirmasis Lietuvoje diegdamas pažangias e-bilieto naujoves

Prieš porą metų Kaune išpopuliarėję elektroniniai bilietai nuo liepos 1 d. turėtų tapti dar labiau geidžiami. Kauno troleibusų bendrovė „Autrolis“ tikisi, kad elektroninės kortelės neužilgo taps vadinamąja „miestiečio kortele“.

Elektroniniai bilietai turėtų tapti dar populiariesni nei iki šiol, nes jais bus keičiami popieriniai bilietai. Elektroninis bilietas ateityje suteiks galimybę per tam tikrą laiką persėsti į kito maršruto troleibusą arba autobusą, su elektroniniu biuletu bus galima atsiskaityti už įvairias paslaugas, apsilankyti kultūros renginiuose.

Jeigu Kauno politikai pritaris, tai antro pagal dydį Lietuvos miesto gyventojai pirmieji galės naudotis elektroninės kortelės galimybe per nustatytą laiką pigiau keliauti troleibusais arba autobusais. Bus numatytas laiko limitas, per kurį vienkartinio važiavimo tarifas, kuris šiuo metu yra 1,80 Lt, persėdus į kitą troleibusą arba autobusą, bus mažesnis.

Šiuo metu elektroniniu biuletu Kaune naudojasi apie 60 tūkst. žmonių, bet tikimasi, kad kitais metais elektroninės kortelės naudotojų padaugės iki 100 tūkst. žmonių.

AB „Autrolis“ viliasi, kad elektroninė naujovė prigis tarp miestiečių, miestiečiai –taupys laiką, įgau daugiau patogumo, o įmonė - taupys lėšas.

Iki šiol „Autrolis“ kasmet išplatindavo apie 14 milijonų popierinių bilietų. Visiškai atsiskaitę popierinių bilietėlių, kurie platinami spaudos kioskuose, AB „Autrolis“ per metus sutaupys apie 1 mln. litų.

Kad gyventojai suspėtų priprasti prie elektroninių bilietų, pereinamuoju laikotarpiu, kuris truks apie pusmetį, spaudos kioskuose bus galima nusipirkti ir vienkartinių bilietėlių o, pereinamuoju laikotarpiu popieriniai bilietai bus ir kioskuose.

Elektroninį bilietą šiuo metu galima įsigyti savaitei, mėnesiui arba trims mėnesiams, priklausomai nuo to, kiek keleivis papildo savo elektroninio bilieto sąskaitą. Elektroninis bilietas galios ir tris dienas – tikimasi, kad tuo itin aktyviai naudosis Kauno miesto svečiai.

Net jei keleivis kortelę prarastų, tai jo anksčiau papildyti pinigai kortelėje niekur nepradingta, o keleiviui paprašius yra perkeliama į naujai išduodamą kortelę.

AB „Autrolis“ vienintelis Lietuvoje, taip efektyviai diegdamas Elektronines korteles prisideda prie ekologinės aplinkos gerovės. Popieriniai bilietai yra vienkartiniai, o plastikinės elektroninio bilieto kortelės galiojimo laikas yra 3-4 metai. Atsisakydami vienkartinių popierinių bilietėlių - išsaugosime daugybę medžių, kurie yra pagrindinė žaliava popieriaus gamyboje.

Elektroninės kortelės projekto įgyvendinimą numatoma pabaigti iki 2010 metų pabaigos.

AB „Autrolis“ įgyvendina ir kitus bandomuosius projektus, susijusius su elektroninio bilieto kortele – ją bandoma pritaikyti kai kuriose Kauno mokyklose. Socialiai remtini vaikai, kuriems paskirtas nemokamas maitinimas, elektroniniais bilietais atsizymi, kad tikrai valgė pusryčius ir pietus.

Ateityje numatoma, kad elektroninės kortelės savininkas galės apsilankyti muziejuose, bibliotekose, taip pat susimokėti už automobilio parkavimą Kauno mieste.

Kontaktams:

AB „Autrolis“ generalinis direktorius Mindaugas Legas +370 37387111.