

AB „Autrolis“: profesinė sąjunga skleidžia melą ir paskalas

Kauno troleibusų profesinės sąjungos pirmininkas Petras Balčaitis pastaruoju metu pradėjo klaidinti visuomenę, neva sujungus į vieną juridinį vienetą visuomeninio transporto vežėjus AB „Autrolis“ ir UAB „Kauno autobusai“ mieste ilgainiui neliks troleibusų.

Ši skleidžiama netiesa ir paskalos stebina tiek transporto specialistus, tiek AB „Autrolis“ administraciją.

„Tokie profesinės sąjungos lyderio pareiškimai neturi jokio pagrindo ir pasiteisinimo, o skleidžiamas melas diskredituoja pačią profesinę sąjungą“, – neabejoja AB „Autrolis“ generalinis direktorius Mindaugas Legas.

Pasak jo, troleibusai Kauno miesto gyventojams tarnauja jau daugiau kaip 45 metus, todėl tapo neatsiejama miesto dalimi.

„Nežinau, kas turėtų įvykti, kad miestas nuspręstų atsisakyti šio žaliojo transporto, – kalbėjo M.Legas. – Juolab kad pusšimčiui žemagrindžių „Solaris“ troleibusams įsigyti iš Europos rekonstrukcijos ir plėtros banko yra paimta ilgalaikė paskola“.

AB „Autrolis“ paskola suteikta 2006 metais, o įmonei dar liko sumokėti apie 40 mln. litų kredito.

AB „Autrolis“ vadovas M.Legas tikina, kad negali būti net kalbos apie tai, jog sujungus bendroves kai kurie nekilnojamojo turto objektai gali būti parduoti.

Visas įmonės nekilnojamas turtas yra įkeistas tam pačiam bankui, o jo parduoti mes neturime teisės, nes priešingu atveju bankas gali pareikalauti grąžinti visą paskolą vienu sykiu.

Be kita ko, AB „Autrolis“ išipareigojo bankui kiekvienais metais 1,4 mln. litų investuoti į kontaktinio kabelinio tinklo remontą ir atnaujinimą.

Visuomenė turi žinoti, kad nuo 1993 metų organizuojamus streikus P.Balčaitis teisina vis kitokiais motyvais: tai norima finansiškai sužlugdyti troleibusų parką, tai į troleibusų parką perkelti autobusus ir taip sunaikinti „Autrolį“, o dabar net panaikinti mieste tokią transporto priemonę kaip troleibusus.

„Tokius profesinės sąjungos lyderio pareiškimus vertiname kaip absoliučią demagogiją“, – teigė AB „Autrolis“ generalinis direktorius M.Legas.

Visi „Autrolio“ turimi sklypai reikalingi įmonei, o sujungus abi bendroves nebūtų fiziškai įmanoma sutapinti troleibusų ir autobusų vienoje teritorijoje, nes tam nepritaikyta infrastruktūra.

Abiejų įmonių sujungimo naudą jau patvirtino ir nepriklausomi konsultantai iš UAB „SAVVIN“. Galimybių studijos išvadose jie teigia, kad reorganizavus AB „Autrolis“ ir UAB „Kauno autobusai“ į vieną įmonę Kauno miestas kasmet pasiektų apie 1,2 mln. litų ekonominį efektą.

AB „Autrolis“ dar kartą pabrėžia, kad per reorganizaciją iš darbo nebūtų atleistas nė vienas vairuotojas, o visuomeninio transporto sistema keleiviams būtų palankesnė, nei yra šiuo metu.

Kontaktams:

AB „Autrolis“ generalinis direktorius Mindaugas Legas +370 37387111.