

Troleibusų bendrovė „Autrolis“ skaičiuoja vėtros padarytus nuostolius

Naktį iš šeštadienio į sekmadienį Kaune siautusi audra sutrikdė miesto viešojo transporto eismą, bet vakar pavakary sistema veikė įprastu pajėgumu.

Per audrą nuostolius patyrė troleibusų bendrovė „Autrolis“. Pasak šios įmonės Keleivių vežimo tarnybos viršininko Algirdo Širvinsko, sekmadienio rytą troleibusai negalėjo pasiekti Žemųjų Šančių, Panemunės ir Petrašiūnų gyventojų.

„R.Kalantos gatvėje Petrašiūnuose ant kontaktinio tinklo laidų net keturiose vietose buvo užvirtę medžiai, todėl 5-ojo, 9-ojo ir 12-ojo maršrutų troleibusai galėjo važiuoti tik iki šeštojo forto žiedo“, – pasakojo A.Širvinskas.

Vėtros padariniai Petrašiūnuose buvo likviduoti iki sekmadienio 12 val. 30 min.

Daug sudėtingesnė situacija susiklostė Žemuosiuose Šančiuose ir Panemunėje, kur 1-ojo maršruto troleibusai negalėjo vykti A.Juozapavičiaus prospektu ir Vaidoto gatve.

„Ties buvusiu troleibusų parku krisdamas medis nutraukė kontaktinio tinklo laidus ir nuvertė gelžbetoninę atramą“, – sakė AB „Autrolis“ Keleivių vežimo tarnybos viršininkas.

Medis ant kontaktinio tinklo laidų, kuriais teka 600 voltų elektros įtampa, užvirto ir kitoje A.Juozapavičiaus prospekto vietoje – ties policijos nuovada. Vaidoto gatvėje Panemunėje nuvirtę medžiai laidus pažeidė net keturiose vietose.

„Toku būdu 1-ojo maršruto troleibusai iki sekmadienio 17 val. 05 min. nevažiavo į Panemunę ir Ž.Šančius“, – sakė A.Širvinskas.

AB „Autrolis“ Keleivių vežimo tarnybos viršininko teigimu, kol kas neaišku, kiek įmonė patyrė nuostolių. „Anksti apie tai kalbėti, nes nuostoliai dar skaičiuojami.

Troleibusai negalėjo važiuoti ne tik tose vietose, kur buvo pažeisti kontaktinio tinklo laidai, bet ir per apsemtas gatvės dalis. Vien A.Juozapavičiaus prospekte tokių vietų buvo keturios.

Didžioji dalis AB „Autrolis“ eksploatuojamų troleibusų, išskyrus „Solaris“ troleibusus, gali pervaziuoti ne gilesnes nei 15 centimetrų balas. Gilesnis vanduo gali apsemti troleibuso priekio apačioje įrengtą elektrinį traukos variklį ir sukelti trumpo jungimosi atvejį.

Kontaktinė informacija: 387 37 387111