

TROLEIBUSŲ VAIRUOTOJŲ STREIKŲ ATOMAZGA

Finansiniams sunkumams užklupus visą šalį- sunkmetis neaplenkė ir bendrovės „Autrolis“, atliekančios keleivių pervežimo paslaugą troleibusais Kauno mieste.

AB „Autrolis“ vadovybė ir kiti darbuotojai dar 2009 m. rugsėjo mėnesį atsakingai sureagavo į susiklosčiusią situaciją ir sutiko dirbti už sumažintą darbo užmokestį, kad būtų stabilizuota bendrovės ūkinė ir finansinė veikla.

Tenka apgailestauti, kad bendrovėje veikianti Kauno troleibusų vairuotojų profesinė sąjunga, vadovaujama pirmininko Petro Balčaičio nepanoro suprasti kritinės finansinės padėties sunkumo ir sukurstę dalį troleibusų vairuotojų įvykdė net šešis streikus bei įtikino dalį darbuotojų nesutikti su darbo užmokesčio sumažinimu.

Dėl tokio neatsakingo profesinės sąjungos elgesio netik bendrovė, bet ir bendrovės darbuotojai patyrė nuostolius, kai kurie dėl aklo pasitikėjimo profesinės sąjungos pirmininko primygtinu nurodymu nesutikti su darbo sąlygų pakeitimu – sumažintu atlyginimu neteko darbo.

2010 m. gegužės 31 d. Kauno apygardos teismas nagrinėjo bylą dėl troleibusų vairuotojų streiko teisėtumo ir nusprendė, kad streikas buvo neteisėtas, todėl Kauno troleibusų vairuotojų profesinė sąjunga neturi teisės toliau tęsti ar vykdyti neterminuotą troleibusų vairuotojų streiką.

Kauno miesto apygardos teismas pripažino, troleibusų vairuotojų streiką neteisėtu, nes AB „Autrolis“ įvykdė savo įsipareigojimus prisiimtus kolektyvinių susitarimų metu ir teisėtai sumažino darbo užmokestį bendrovės darbuotojams, o Kauno troleibusų vairuotojų profesinė sąjunga, kaip streiko organizatorė neužtikrino visuomenės minimalių poreikių streiko metu.

AB „Autrolis“ administracija tikisi, kad po šio teismo sprendimo psichologinis klimatas bendrovėje juntamai pagerės.