

„Autrolis“ metiniams rezultatams įtaką darė padidėjęs PVM

Kauno troleibusų bendrovė „Autrolis“ kartu su kitais vežėjais ragina Susisiekimo ministeriją inicijuoti lengvatinio PVM tarifo atstatymą viešojo transporto paslaugų teikėjams.

„Jeigu iki šiol galiotų 5 proc. lengvatinis PVM tarifas vietoje dabartinio 21 proc. PVM tarifo, tai 2009 metais mūsų įmonės sąnaudos būtų buvusios 7 mln. litų mažesnės“, – praėjusių metų veiklos rezultatus komentavo AB „Autrolis“ generalinis direktorius Mindaugas Legas.

Siekdama amortizuoti papildomas išlaidas, antrąjį praėjusių metų pusmetį įmonė ėmėsi aktyvių optimizavimo priemonių.

Nepaisant pabrangusios elektros energijos, kuri AB „Autrolis“ yra gyvybiškai svarbus energijos šaltinis – troleibusų „kuras“, 2009 m. antrąjį pusmetį jai įsigyti įmonė išleido 1,7 mln. Lt, kai 2008 m. antrąjį pusmetį šios sąnaudos siekė 2,2 mln. Lt.

Bendras keleivių vežimo veiklos rezultatas 2009 m. antrąjį pusmetį buvo teigiamas (2,3 mln. Lt), kai 2008 m. antrąjį pusmetį ši veikla įmonei atnešė 3,2 mln. Lt nuostolį.

Apie 300 tūkst. litų efektą pavyko pasiekti surengus 103 viešuosius pirkimus prekėms ir paslaugos įsigyti mažesnėmis kainomis nei 2008 metais. Už panašią sumą išieškota ir skolų už suteiktas paslaugas.

Suprantama, kad siekiant stabilizuoti bendrovės finansinę padėtį, teko mažinti administracijos atlyginimus nuo 21 iki 28 proc., vairuotojų atlyginimai mažėjo 12,3 procentais.

Peržiūrėjus darbų apimtis ir įvertinus pridėtinę vertę nesukuriančias pareigybes bendrovė panaikino perteklinius etatus. Atliekamo darbo kokybė dėl to nesuprastėjo.

Išlaidos darbo užmokesčiui sumažėjo net 2,2 mln. Lt arba nuo 10,6 mln. Lt (2008 m. II pusmetis) iki 8,4 mln. Lt (2009 m. II pusmetis).

Bendrovė turi papildomų rūpesčių dėl Aleksoto funikulieriaus. Šis istorinis technikos paminklas yra nuostolingas, tačiau džiugina miestiečius ir Kauno svečius, todėl įmonė pasiryžusi ir toliau savo lėšomis prižiūrėti šį objektą.

Ieškant efektyvių keleivių vežimo troleibusais paslaugos teikimo būdų „Autrolis“ įgyvendina superkondensatorių (elektros kaupiklių) projektą, kurį remia LIFE. Šie įrenginiai suteiks troleibusams galimybę sukaupti dalį elektros energijos ir jos pagalba važiuoti be kontaktinio tinklo (pavyzdžiui, kai reikia apvažiuoti kliūtį, avarijos vietą ar pan.). Ši įranga leis sumažinti troleibusų prastovų ir spūsčių Kauno miesto gatvėse skaičių.

Nepaisant ekonominio sunkmečio įmonė deda visas pastangas, kad Kauno mieste būtų galutinai įgyvendintas elektroninio bilieto projektas. Bendrovė nuolat ieško būdų kuo efektyviau ir kokybiškiau atlikti kauniečiams ir Kauno miesto svečiams teikiamas paslaugas.

Kontaktams:

AB „Autrolis“ generalinis direktorius Mindaugas Legas +370 686 66506.