

„Autrolis“ į ieškinį streiko organizatoriams neįtraukė netiesiogiai patirtų nuostolių

Nepaisant Kauno troleibusų vairuotojų profesinės sąjungos nepasitenkinimo ir metamų kaltinimų dėl neva žlugdomos „Autrolio“ įmonės, vienerius metus Kauno troleibusų bendrovei vadovaujantis Mindaugas Legas ir toliau žada optimizuoti įmonės veiklą.

„Iššūkiai, su kuriais įmonė susidūrė praėjusiais metais, nesumažino ryžto ir ateityje optimizuoti išlaidas bei tęsti keleivių pervežimo projektus“, – sakė „Autrolio“ generalinis direktorius M.Legas.

Pasak bendrovės vadovo, nei 2009 m. surengti troleibusų vairuotojų streikai, kuriuos Kauno miesto apylinkės ir Kauno apygardos teismai pripažino neteisėtais, nei demagogiški profesinės sąjungos pirmininko Petro Balčaičio pareiškimai, neturi ir neturės jokios įtakos sprendžiant įmonės išlikimo klausimą.

„Kai įmonė buvo priversta svarstyti, ar ji dirbs toliau, ar jos laukia bankrotas, netoleruosime jokių destruktinių elementų“, – sakė M.Legas.

Primename, kad profesinės sąjungos lyderis P.Balčaitis kalbėjo, kad 400 tūkst. litų ieškinį profesinei sąjungai už surengtus streikus teikianti „Autrolio“ administracija neva vykdo ne tik Kauno miesto savivaldybės, bet net ir Vyriausybės politinį užsakymą.

„Tai absurdiškas kaltinimas, kaip ir dauguma kitų, kuriuos tiek neteisėtų streikų metu, tiek po jų, skleidė P.Balčaitis“, – kalbėjo M.Legas.

AB „Autrolis“ administracija daugiau kaip 400 tūkst. litų ieškinį pateikė tik dėl patirtų tiesioginių nuostolių, bet į šią sumą neįtraukė netiesioginių pajamų, tai yra kiek įmonė streikų metu galėjo gauti už keleivių pervežimą, taip pat subsidijų iš savivaldybės. Tokiu atveju neteisėtų streikų organizatoriams „Autroliai“ tektų atlyginti dar didesnę nuostolių sumą.

AB „Autrolis“ generalinio direktoriaus įsitikinimu, tie, kas neteisėtai mėgina trukdyti bendrovės darbui, turi atsakyti pagal įstatymo raidę.

AB „Autrolis“ kaip ir kiti visuomeninio transporto vežėjai itin jaučia globalios ekonominės krizės pasekmes.

M.Legas bendrovei vadovauti pradėjo lygiai prieš vienerius metus, į Kauno miesto savivaldybės kontroliuojamą bendrovę atėjęs dirbti iš privataus kapitalo įmonės.

Taip vien per 2009 metų antrąjį pusmetį „Autrolis“ sąnaudas sumažino net 2,8 mln. litų, nors šis laikotarpis buvo sunkiausias keleivių pervežėjams: mažėjo ne tik keleivių srautai, bet ir teko amortizuoti padidėjusio PVM neigiamą įtaką finansiniams bendrovės rodikliams.

Per tą laiką „Autrolis“ pirmasis tarp keleivių vežėjų Kaune restruktūrizavo įmonės valdymą, taip sutaupęs Kauno miesto biudžetui dar apie 1 mln. Lt.

AB „Autrolis“ direktorius teigia, kad ekonomiškai būtų tikslinga, jog abu miesto vežėjai (AB „Autrolis“ ir „UAB „Kauno autobusai“) būtų apjungti į vieną juridinį vienetą.

Jei Kauno miesto taryba šiam sujungimui pritartų, atsivertų geresnės galimybės optimizuoti autobusų ir troleibusų maršrutus palankesne tiek keleiviams, tiek įmonei linkme.

Ekspertų atlikta galimybių studija parodė, kad sujungus įmones Kauno miesto savivaldybė kasmet sutaupytų apie 1,2 mln. Lt.

Be kita to, socialinių tyrimų bendrovės „Spinter tyrimai“ atlikta Kauno gyventojų nuomonės apklausa parodė, kad 64,2 proc. miestiečių pritaria įmonių apjungimui. Ši apklausa surengta gegužės 24-25 dienomis.

Kontaktams:

AB „Autrolis“ generalinis direktorius Mindaugas Legas +370 686 66506.